



1 Instructions importantes !

1.1 Avant de commencer à configurer la serrure, lisez l'intégralité du manuel !

1.2 Porte ouverte !

Lorsque vous modifiez les réglages de la serrure, par exemple en définissant un nouveau code, vous devez le faire avec la porte ouverte à tout moment. Testez ensuite les paramètres modifiés à plusieurs reprises et de manière approfondie avec la porte ouverte. Ne fermez la porte que lorsque vous êtes convaincu que tout est en ordre. Vous éviterez ainsi que le coffre soit verrouillé !

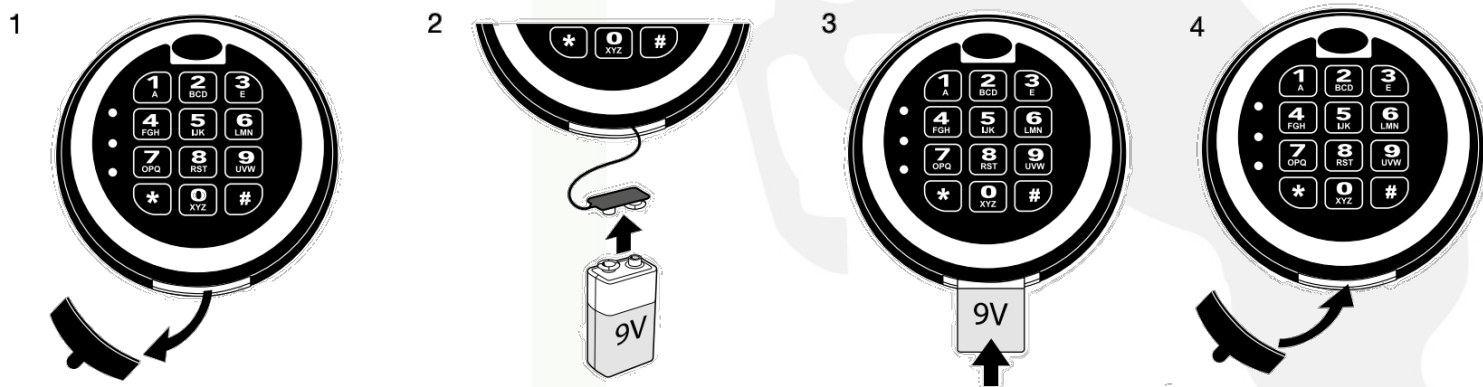
1.3 Modifier le code d'usine

Lors de la mise en service du coffre, convertissez immédiatement le code d'usine par défaut en votre code d'accès personnel. Lorsque vous choisissez un code, évitez les combinaisons évidentes et gardez-le pour vous. Si vous souhaitez tout de même noter le code, conservez-le dans un endroit sûr.

2 Utilisation initiale

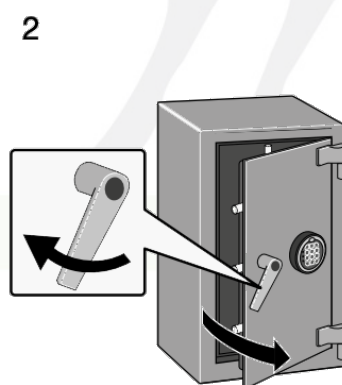
2.1 Insertion/remplacement de la batterie

Insérez la pile bloc de 9V comme indiqué dans les figures 1 à 4. Dans certains coffres-forts, elle est déjà insérée. Lorsque vous remplacez la pile, assurez-vous qu'il s'agit d'une pile 9V Alcaline/lithium neuve et de qualité. Si la tension de la pile est inférieure à 9V, la serrure ne fonctionnera pas correctement.



2.2 Ouverture du coffre-fort

Pour ouvrir le coffre, utilisez le code d'usine : **1 2 3 4 5 6 7 8** puis fermez avec un **#**. Après avoir saisi le bon code, la LED supérieure s'allume en vert et vous pouvez ouvrir la poignée du coffre. Remarque ! 5 secondes après la saisie du code, la serrure se referme automatiquement. Si le code est mal saisi, vous entendez 5 bips rapides et la LED rouge s'allume.





3 Changement de code

Attention ! Lorsque vous modifiez les paramètres de la serrure, comme le réglage d'un nouveau code, vous devez le faire avec la porte ouverte à tout moment. (Porte ouverte, coups de feu sortis, serrure fermée). Testez ensuite les réglages modifiés à plusieurs reprises et de manière approfondie avec la porte ouverte. Ne fermez la porte que lorsque vous êtes totalement convaincu que tout est dans la bonne position.

Étape 1.

Si vous appuyez d'abord deux fois sur la touche "*", le buzzer émet deux bips et la LED jaune s'allume. Entre-temps, si vous tapez "888#" dans les dix secondes, le buzzer émettra à nouveau deux bips.

Étape 2.

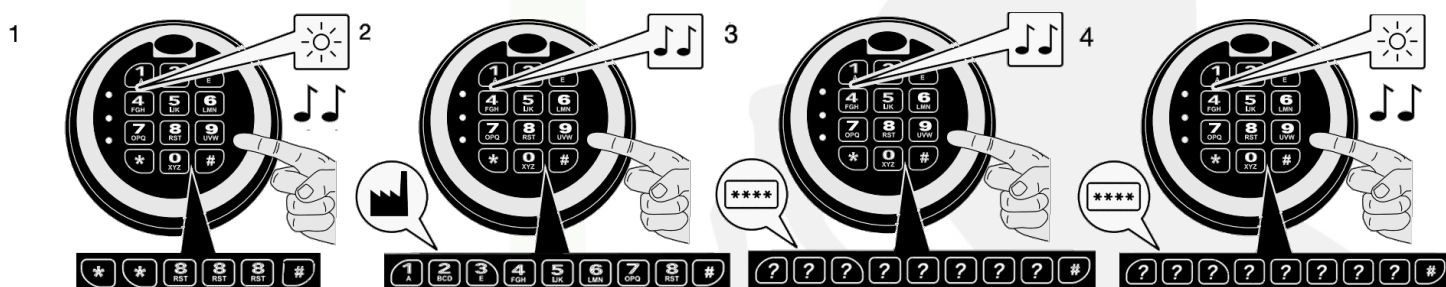
Lorsque vous entrez l'ancien code **1 2 3 4 5 6 7 8** et que vous appuyez sur la touche "#", le buzzer émet à nouveau deux bips.

Étape 3.

Saisissez ensuite le nouveau code (de 3 à 8 chiffres maximum) et appuyez sur la touche "#". Le buzzer émet deux bips.

Étape 4.

Vous devez ensuite saisir à nouveau le nouveau code et appuyer à nouveau sur "#". Si le voyant vert s'allume, cela signifie que vous avez réussi à définir le nouveau code*.

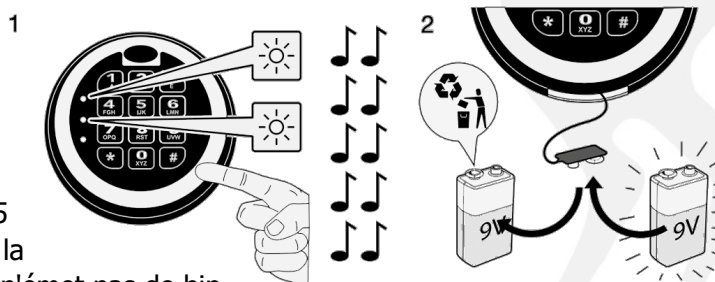


* Si le voyant rouge s'allume et que vous entendez l'alarme, cela signifie que le réglage n'a pas abouti. Réessayez à partir de l'étape 1.

4 Solutions de problèmes

4.1 Batterie (presque) vide

Lorsque la pile est faible, la serrure émet deux séries de 5 bips après la saisie du code, et les LED verte et rouge de la serrure clignotent. Si la serrure ne répond pas du tout et n'émet pas de bip en appuyant sur une touche, la pile est probablement complètement déchargée. Remplacez la pile comme indiqué au paragraphe 2.1.



4.2 Code erroné

Si vous entrez un code erroné et que vous sortez avec #, la serrure émet 5 bips consécutifs et la LED rouge s'allume. Pour 4 entrées incorrectes consécutives, le clavier sera verrouillé pendant 5 minutes. Si vous appuyez sur une touche pendant l'autoverrouillage, la LED jaune s'allume et la serrure ne fonctionne pas. Vous pouvez saisir le code cinq minutes plus tard.